

Reglement

SCALEAUTO 1:24

Stand 16.03.2019

- Allgemein darf das Fahrzeug nicht verändert werden, bis auf die Punkte die unten aufgeführt sind.
- Um die Vorderachse auf die Schiene zu bekommen, darf die Vorderachse hoch gesetzt werden oder der Leitkielhalter gebogen werden oder der Leitkielhalter auf das Chassi gesetzt werden.
- Reifenbreite hinten: - GP-Japangummi 45Shore, max. 15mm breit
 - **Scaleauto Moosgummi ProComp 3-ROT max. 13mm breit**
- Räder vorn: **min. 25,5mm Durchmesser** und eine **Breite von 8mm**, die noch versiegelt werden dürfen. Es darf Voll-, Moos- bzw Japangummi eingesetzt werden.
 - **Scaleauto HardComp BLAU (25,5mm x 8mm)**
- Übersetzung: 12/44 (entspricht dem original)
- Die Höhe der Achsen darf mittels Distanzenplättchen eingestellt werden.
- Die Spurbreite darf bei allen Fahrzeugen, vorn und hinten, 82 mm nicht übersteigen.
- Es muß die original Befestigung der Karosserie zum Chassi erhalten bleiben.
- Hülsen/T-Hülsen für den H-Träger dürfen ausgetauscht werden.
- An der Karosserie darf NICHT gefräst werden.
- Das Fahrzeug darf NICHT mit zusätzlichen Blei und/oder Messing oder der Gleichen ausgetrimmt werden.
- **Motor: SRP 25000 LongCam**

Zusatz (aus Gründen der Wettbewerbsfähigkeit mit der Viper):

Es gibt drei Ausbaustufen der Wettbewerbsfähigkeit für die gelisteten Fahrzeuge:

1. Ausbaustufe = Lexan-Scheiben-Einsatz
2. Ausbaustufe = Lexan-Fahrer-Inlett
3. Ausbaustufe = GFK-H-Träger

Ausbaustufen der einzelnen Fahrzeuge: (nicht gelistete Fahrzeuge müssen besprochen werden)

- BMW Z4 = Ausbaustufe 1+2+3
- BMW M3 = Ausbaustufe 1+2+3
- Jaguar XKR = Ausbaustufe 1+2+3
- Audi R8 = Ausbaustufe 1+2+3
- Porsche CUP = **noch nicht eingestuft**
- Porsche RSR = Ausbaustufe 2
- Porsche 991 = Ausbaustufe 2
- Mercedes SLS = **noch nicht eingestuft**