

Reglement LKW

Stand 01.02.2018

- Chassi : **DMT-APR Ultimate 2 71er-13d-HF (LKW-Version)**
Das Chassi darf an den Messingteilen und GFK-Teilen nicht verändert werden.
Es sind keine weiteren Trimmgewichte oder ähnliches zugelassen.
Zugelassen ist nur das mitgelieferte GFK-Heck-Gewicht für die Karosserie.
- Motor : - Mabuchi FK-130SH-18130
- **SRP Speed-25 - 25.000 U/min (4 Löcher)**
(Erkennungslöcher müssen nach unten zeigen und somit von außen erkennbar sein)
- Reifen-vorn : frei
- Reifen-hinten : GP-Japangummi 45Shore
Scaleauto Moosgummi ProComp 3-ROT max. 16mm breit
- Reifenmaße-vorn : min. 5mm Auflagefläche, **Durchmesser min. 26,5 mm**
- Reifenmaße-hinten : max. 16mm Breit, Durchmesser min. 26,5 mm
- Bodenfreiheit : min. 1mm
- Leitkiel : frei
- Achsen vorn und hinten : nur Stahl erlaubt
- Gesamtgewicht min. : 187g
- Übersetzung : frei
- Spurbreite-vorn max. : 79 mm
- Spurbreite-hinten max. : 82 mm
- Karosserie : Keine Erleichterung durch weiteres ausschleifen.
Folgende Regionen dürfen ausgeschnitten werden:
Frontscheibe, Seitenscheiben, 2x Lufteinlass vorn,
Kühlergrill und 4x Radhäuser
- Lichteinbau : freigestellt

Folgende Teile müssen verbaut/eingebaut sein:

Frontscheibe, Inlet, Fahrerfigur, Kühlergrill, Motorattrappe und Sattelauflage