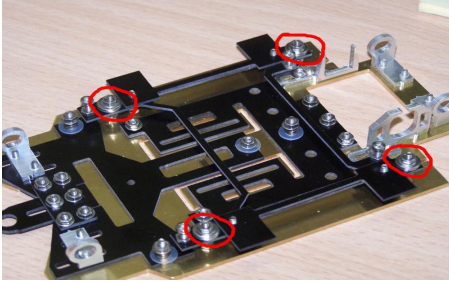


## Grundlage - Karosserie verkleben

Grundlegend ist es so, das viele Fahrer ihre Karos auf verschiedene Arten verkleben. Einige z.B. nehmen auch Mossgummiunterlagen.  
Wir möchten Ihnen hier eine relativ einfache Art zeigen, wie Karos auf unseren Fahrwerken verklebt werden können.

### **Schritt 1:**



Als aller erstes muss der H-Träger in der untersten Stellung fixiert werden.

Dazu nimmt man z.B. drei Unterlegscheiben, die man über die Hülsen legen kann.

Danach legt man wieder die kleine Scheibe auf und zieht die Mutter wieder gegen.

Dies machen Sie mit allen vier Punkten.



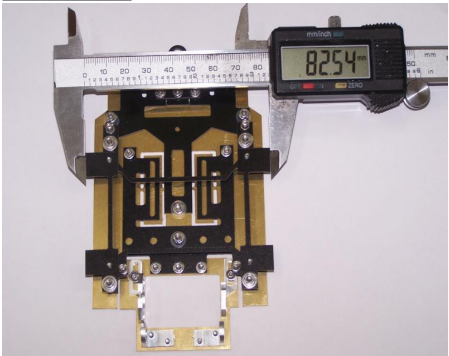
Jetzt muss der H-Träger fest sein, er darf nicht mehr wackeln und muss auf dem tiefsten Punkt liegen.

### **Schritt 2:**



Jetzt müssen Sie die Karo von innen messen und zwar an den Stellen wo nachher die GFK-Karohalter eingeklebt werden sollen.

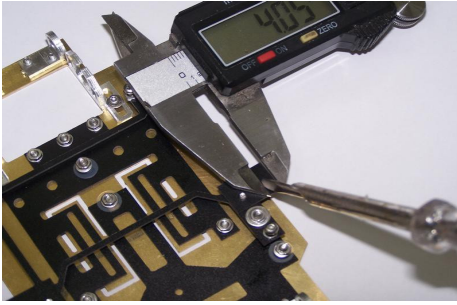
### **Schritt 3:**



In diesem Schritt ermitteln Sie das Kompletmaß der angeschraubten GFK-Karohalter.

Fortsetzung, nächste Seite....

#### Schritt 4:



Jetzt geht es an das Anzeichnen.

Das Maß, das Sie auf jeder Seite anzeichnen müssen, lässt sich ganz einfach berechnen.

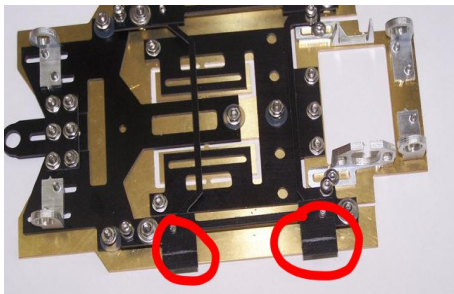
Ein Beispiel:

Karosserie-Innen-Maß = 80 mm

Maß der Karohalter am Chassi = 90 mm

**Kleine Formel:**

Maß der Karohalter am Chassi 90 mm "minus" "minus" Karosserie-Innen-Maß 80 mm "geteilt" "geteilt" durch zwei durch zwei



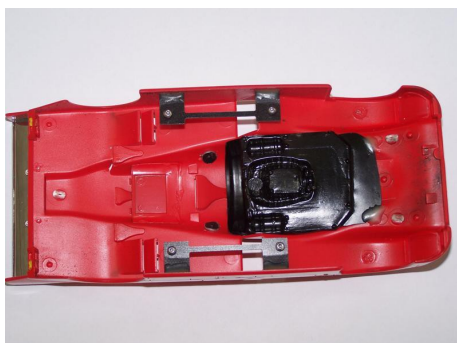
Als Ergebnis bekommen wir in diesem Fall 5 mm.

Also zeichnen wir 5 mm (gemessen von der Außenkante des Karohalters) an und dremeln/schneiden/schleifen das überschüssige Material weg.

#### Schritt 5:

Jetzt legen Sie die Karo über das Fahrwerk und richten alles aus. Wenn sie jetzt die Karo von oben nach unten bewegen, muss sie sich ganz leicht "kratzend" bewegen lassen, sie darf nicht auf Spannung sitzen. Wenn die Karo doch noch ein bisschen auf Spannung sitzt, dann lieber noch mal vorsichtig nachschleifen.

#### Schritt 6:



Jetzt kommt die eigentliche Hochzeit.

Hierfür bestreichen Sie die Ecken der Karohalter ganz leicht mit Kleber. Es sollte aber nicht so viel sein, das es schon tropft. Nur erstmal so viel, das es zum fixieren reicht.

Nun stülpen Sie die Karo über das Fahrwerk und richten alles final aus.

Wenn der Kleber getrocknet ist, können Sie die Karo, mittels der Karohalterschrauben, entfernen.

#### Schritt 7:

Jetzt entnehmen Sie wieder die Fixierung des H-Trägers, von "Schritt-1".

Außerdem sollten Sie jetzt die Klebung zwischen Karo und Karohalter nochmals nachkleben, damit die Karo auch bei einem Crash nicht von den Karohaltern abgerissen wird.

Kleiner Tip noch:

Als Kleber verwenden wir immer: [Pattex 2K-Kleber-Stabilit Express](#)